

למידת צמיגים

LR E

LEAR n

תצוגה זו מאפשרת להזין נתונים של צמיג וגלגל חדש למערכת חיישני ניטור לחץ האוויר בצמיגים. להזנת הנתונים החדשים, לחץ על לחצן SET/CLR במשך מספר שניות. ראה → לחץ אוויר בצמיגים בעמוד 10-32

הגדרת שפה

LR n 9

SE E

לחץ על לחצן SET/CLR במשך מספר שניות. סובב את טבעת הכונון לבחירת אחת ההגדרות.

1. אלפבית
2. ספרות ערביות

כאשר משנים את שיטת המדידה, השיטה שנבחרה מהבהבת. לחץ על SET/CLR לאישור.

הגדרת יחידות

LR n U

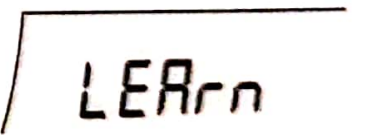
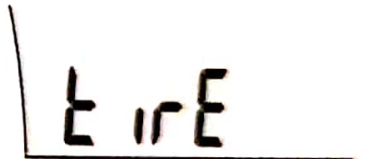
SE E

לחץ על לחצן SET/CLR במשך מספר שניות. סובב את טבעת הכונון לבחירת אחת ההגדרות.

1. שיטה אימפריאלית (מייל לשעה, °C)
2. ארה"ב (מייל לשעה, °F)
3. שיטה מטריית (קמ"ש, °C)

כאשר משנים את שיטת המדידה, השיטה שנבחרה מהבהבת. לחץ על SET/CLR לאישור.

- להלן פירוט תהליך התאמת החיישנים למערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים:
1. הפעל את בלם החניה.
  2. סובב את מתג ההצתה למצב ON/RUN כשהמנוע מדומם.
  3. השתמש בלחצן MENU שבידית מחווני הכיוון כדי לבחור את התפריט במרכז המידע של הנהג (DIC).



4. השתמש טבעת הכוונן כדי לגלול אל מסך פריט התפריט Tyre Learn (לימוד צמיגים).

5. לחץ על לחצן SET/CLR כדי להתחיל את תהליך התאמת החיישנים. חייבת להופיע הודעה המבקשת אישור לתהליך.
6. לחץ פעם נוספת על לחצן SET/CLR כדי לאשר את הבחירה. הצופר יושמע פעמיים כדי לציין שהמקלט נמצא במצב של לימוד מחדש.
7. התחל בצמיג הקדמי בצד הנהג.
8. הצמד את כלי הלימוד מחדש לדופן הצמיג, ליד קנה שסתום הניפוח. לאחר מכן לחץ על הלחצן כדי להפעיל את חיישן TPMS. ציוץ של הצופר מאשר שקוד הזיהוי של החיישן הותאם למיקום הצמיג והגלגל הזה.
9. עבור לצמיג הקדמי בצד הנוסע, וחזור על הנוהל המפורט בצעד 8.
10. עבור לצמיג האחורי בצד הנוסע, וחזור על הנוהל המפורט בצעד 8.
11. עבור לצמיג האחורי בצד הנהג, וחזור על הנוהל המפורט בצעד 8. הצופר יצפור שתי צפירות כדי לציין שקוד הזיהוי של החיישן הותאם לצמיג האחורי בצד הנהג, ושתהליך התאמת חיישני TPMS אינו פעיל יותר.

12. סובב את מתג ההצתה למצב LOCK/OFF (נעילת מנעול ההגה/מצב מופסק).
13. נפח את כל ארבעת הצמיגים ללחץ האוויר המומלץ אשר מצוין בתווית Tire and Loading Information (מידע צמיגים והעמסה).

**עומק חריצי מדרך הצמיג**

בדוק את עומק חריצי הסוליה לעתים מזומנות.

יש להחליף צמיגים משיקולי בטיחות כאשר עומק החריצים הוא 2 עד 3 מ"מ (4 מ"מ לצמיגי חורף).

